



Marzo 2021

**Resumen Ejecutivo**

# Informe sobre la financiación en el mercado automotor

## Vehículos 4W

# Lo importante del mes

## Variación de prendas y patentamientos. Marzo 2021

Vtas financiadas / Total		
<b>12.882</b> Prendas		
▲ <b>34,9%</b> del total		
Autos	C. Liv	C. Pes
38%	31%	31%

Var % m/m
Prendas <b>+25,0%</b>
Patentamientos <b>+21,0%</b>

Var % a/a
Prendas (**) <b>+92,4%</b>
Patentamientos <b>+107,0%</b>

Var % acum
Prendas <b>+18,9%</b>
Patentamientos <b>+29,4%</b>

### En resumen

En contextos macroeconómicos de restricción externa (falta de dólares para importar) y de aumentos generalizados de precios (inflación), incluidos los vehículos claro, el mercado de usados se comporta, normalmente, contra-ciclo, es decir, que la demanda de usados se dinamiza sensiblemente ante la falta de vehículos nuevos (el mes pasado la venta de usados creció 25% m/m).

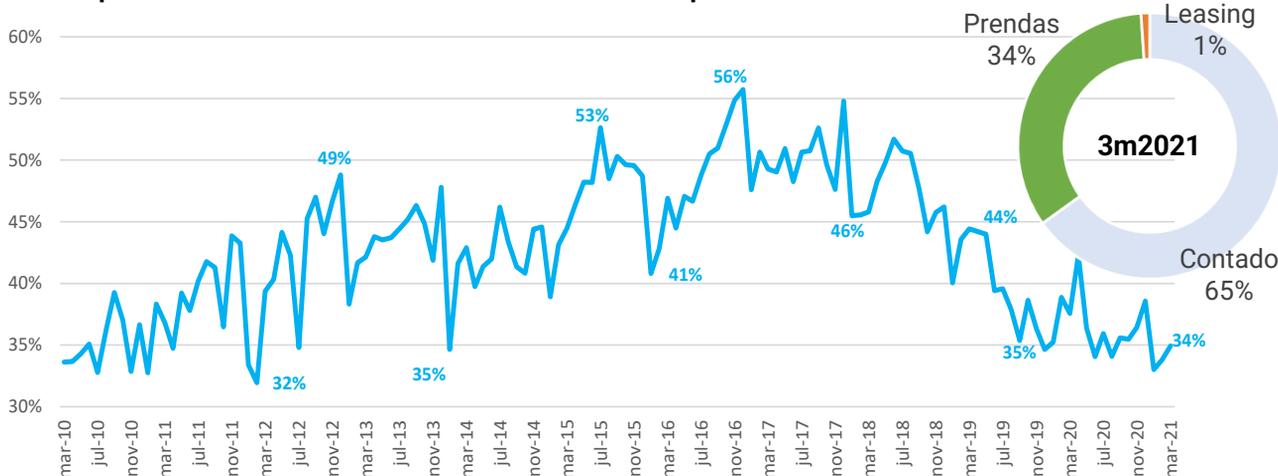
El mercado de usados, a su vez, es un mercado preponderantemente de "efectivo", donde la financiación prendaria es muy escaza. En marzo, de hecho, no llegó al 4% de las transferencias y, como puede verse en el gráfico 14, tampoco hay empresas que estén avanzando agresivamente en este mercado

que, a todas luces, está sub explotado.

Este hecho representa una oportunidad para aquellos que sepan o puedan aprovecharlo y si bien las condiciones macro de Argentina siguen sin ayudar al desarrollo de este tipo de mercados de crédito, lo cierto es que las *Fintech* que irrumpieron en el mercado financiero en los últimos años, demostraron también que hay oportunidades allí donde antes parecía no haberlas.

El mercado automotor todo necesite de más y mejores instrumentos financieros que lo apalancen. El de usados, no es la excepción.

### Participación de las ventas financiadas sobre el total de patentamientos



(\*\*) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.